



出事氣球 埃及樂蜀昨早發生熱氣球爆炸意外，美籍攝影師 Christopher Michel 在出事前，近距離拍攝到後來起火爆炸的熱氣球。(路透社)



吊籃燒焦 埃及樂蜀熱氣球爆炸意外中，有19人包括9名香港人死亡。圖為出事熱氣球的吊籃燒至變黑，支架扭曲。(路透社)



運送遺體 熱氣球爆炸後，殘骸散佈蔗田附近，引來民眾圍觀，醫護人員以擔架運送遺體。(歐新社)

熱氣球爆炸 9港客埃及亡

新華社：安全人員稱「一開始就不應飛」

「勝景遊」一個埃及旅行團，9名團友在樂蜀 (Luxor) 自費乘熱氣球遇意外，熱氣球在半空着火爆炸，約兩分鐘後墜落，9人全部喪生。生死一線間，熱氣球上21名乘客中，部分為保命不惜冒死從高空一躍而下，最終共有19人死亡，為20年來最嚴重的熱氣球意外。新華社報道，一名安全人員對該社記者表示，安全人員在熱氣球起飛前的例行檢查中發現該熱氣球「狀態比較差」，他認為該熱氣球「從一開始就不該起飛」。

勝景遊：自費活動 死者料自3家庭

香港入境處與旅行社昨深夜派員前赴當地，陪同10名家屬善後。特首梁振英對事件感到十分難過，向家屬致深切慰問，並馬上責成有關部門與中國駐埃及大使館聯絡。大使館證實9名港人遇難，大使館已成立緊急小組，到場協助。

勝景遊證實，出事是一個10天旅行團，上周五出發，共有15名團友，乘坐熱氣球的9個團友相信來自3個家庭 (見表)，年齡由33歲至62歲。總經理吳道榮稱，昨午約1時接獲導遊來電，得悉意外，對家屬致深切慰問。他表示，9名團友每人自費190美元 (約1478港元) 參加熱氣球活動，早上6時由酒店出發，原定升空45至50分鐘後結束，但當地時間約7時，導遊目睹熱氣球在半空着火，兩分鐘後瞬間墜落。

吳道榮稱，與肇事的熱氣球服務公司 Sky Cruise 合作5年，過程經機制評選，確保符合安全，相信事前導遊已清楚說明風險，當時天氣應無問題，否則不會升空。

操作員跳出保命 七成燒傷

事發於埃及首都開羅以南約500公里的旅遊勝地樂蜀，遇難者尚有4名日本人、3名英國人、2名法國人及1名匈牙利人，僅餘一名英國遊客與當地熱氣球操作員生還，操作員有七成皮膚燒傷。熱氣球墜落蔗田附近，嚴重焚毀，只剩支架，地上有燒焦痕跡，救護人員趕至拯救，以黑布包裹遺體，部分遺體燒焦。事發後當地政府宣布熱氣球全面停飛。

《衛報》：燃料筒先起火 兩人跳下令氣球急升

英國《衛報》引述事發時在另一個熱氣球上的操控員 Mohamed Youssef 說，在出事熱氣球降至離地3米時，其中一個燃料筒首先泄漏起火。當一筒起火時，熱氣球操控員及一個英國乘客首先跳。但他們此舉卻令熱氣球失去平衡，結果令更多熱空氣進入氣球內，結果迅速上升。

Mohamed Youssef 說，「當熱氣球升到大約100呎 (約30米)，我看到有人跳出來。我看到大約五六人跳出來。」他說，看到其一些人甫掉到地面就死了，其他人就燒死了。跟着，熱氣球開始下降，降到地面約15秒後，餘下的4個燃料筒的其中一個發生爆炸，聲音巨大。

氣球公司：大部分人高空跳下來

Sky Cruise 主席 Ahmed El-Sawi 引述現場消息稱，氣球在將要着陸時突然起火，有火舌冒出，隨後火勢蔓延，操作員從高空跳出熱氣球逃生，有乘客為保命而緊隨。隨着氣球變輕，氣球再次上升，其他乘客別無選擇，「一是隨熱氣球上升，一是跳下來，結果大部分人選擇跳下來，不過當時實在太高……」。

樂蜀旅遊官員 Ahmed About 表示，事發時，熱氣球離地面約300米 (約1000呎)，操作員在離地面10至15米處跳下。目擊慘劇的 Sky Cruise 員工 Moustafa 稱，看到載人籃起火，熱氣球隨之失去平衡和失控，向下墜落30米，部分人在熱氣球墜毀前從高空跳下，跌落蔗田。附近酒店職員稱，約在當地早上7時聽到一聲驚人爆炸巨響，甚至有平房震動。

出事旅行團尚有6名團友沒有參與熱氣球活動，旅行社表示，會視乎他們意願是否繼續行程，截至昨晚，旅行社稱這些團友將很快回港，但班機未定。【相關新聞刊A3】

熱氣球意外港人死者名單 (音譯)

- | | |
|---------------|-----------------|
| 1 何雷明 (60歲) | 5 蕭志文 (37歲,男) |
| 2 何雷慶 (54歲)何弟 | 6 關佩文 (37歲,女)蕭妻 |
| 3 何雷英 (58歲)何妹 | 7 潘流添 (62歲) |
| 4 鄧玉玲 (59歲) | 8 杜秀清 (58歲)潘妻 |
| | 9 潘德施 (33歲)潘女 |

資料來源：埃及樂蜀市政府發言人及勝景遊



熱氣球出事過程

熱氣球降至離地3米，一燃料筒先起火
熱氣球操控員及一個英國乘客首先跳出，令熱氣球失去平衡，更多熱空氣進入氣球，熱氣球迅速上升
升到大約100呎 (約30米) 有人跳出來
熱氣球再度下降，降到地面約15秒後，燃料筒爆炸

資料來源：英國《衛報》

出事可能原因

- 可能性一 吊籃內燃料筒泄漏致熱氣球着火
- 可能性二 操作員錯誤調較火槍，令火焰太長，燒及熱氣球
- 可能性三 熱氣球超載，操作員要火焰調大才能令熱氣球起飛，結果熱氣球物料承受不了氣壓而破裂
- 可能性四 熱氣球物料老化疲倦，承受不到太大氣壓，因此爆炸下墜
- 可能性五 連接火槍與燃料筒的喉管出問題，引起起火爆炸

資料來源：理大機械工程學系工程師盧覺強及當地旅遊官員、目擊者

明報製圖

入境處醫局派員 隨10家屬赴開羅

入境處昨晚派出4人陪同10名來自3個死者家庭的家屬，和3名旅行社職員一同到埃及開羅。入境處高級事務主任李廣華稱，9名死者遺體正由樂蜀運往開羅，估計昨晚11點30分到達。入境處會留在開羅與大使館人員會面，協助家屬辨認遺體和辦理死亡證，並視乎家屬意願，決定會否去出事現場。

包括曾處理多宗港人遇難事故的醫管局高級臨牀心理學家羅淑儀，有需要將再派醫生支援。

死者遺體昨晚運抵開羅

中國駐埃及大使館發言人稱，兩名人員已在航機上，將於當地時間傍晚6時到達樂蜀。外交部駐港特派員公署以外交部領事司副司長兼領保中心主任邱學禮為組長的外交部工作組，一行5人已啓程赴埃及。

美客空中目擊 twitter 即傳世界

埃及樂蜀的熱氣球升降場意外地點，有約8間不同的熱氣球營運公司，當熱氣球爆炸發生時，附近的旅客和工作人員目擊慘劇。一名當時正在另一熱氣球上的美籍攝影師說，事發時聽到背後有巨大爆炸聲，看見熱氣球冒大煙，立即將事件放上Twitter，吸引到各地媒體關注，紛紛加入報道，甚至美國總統奧巴馬也「關注」。

氣球上約18名旅客已經喪生，他感到很悲傷，慨嘆「我真是幸運兒，但對有人喪生感到很可怕」。

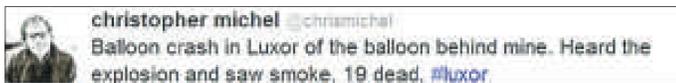
英美記者追訪 奧巴馬也「關注」

事發地點位於樂蜀郊區，通訊不便，Michel 透過智能手機將熱氣球爆炸消息放上Twitter，隨即引起媒體關注，英國BBC、衛報、美國NBC等記者即時回應，爭相訪問Michel，甚至美國總統奧巴馬也「跟進」他提供的最新消息。但Michel說，自己並無走意意外地點，因此無法提供進一步消息。

背後傳巨響 轉身見冒煙

「那個熱氣球就在我背後。我聽到一聲很大的爆炸聲和看到有煙冒起。」(下圖)美籍攝影師 Christopher Michel 透過Twitter接受本報查詢時說。他在事發前約40分鐘已升空，在高空拍照，欣賞四周風景，突然背後傳來一聲巨響，轉頭一看，即看到一個熱氣球冒煙，令他十分震驚。後來才知道該熱

負責另一熱氣球的現場工作人員說，事發時目擊該氣球的載人籃子起火，直墜地面，「我們仍不知道發生什麼事，究竟哪裏搞錯了！」熱氣球的爆炸巨響，遠方的酒店也可聽到，住客紛紛走出大廈了解發生什麼事。



專家：氣球下墜應抓緊繩索

理工大學機械工程學系工程師盧覺強稱，熱氣球是高風險活動，一旦出事，沒有任何安全措施可救命。一旦熱氣球所處位置過高，更不應跳下逃生，否則等同跳樓，應是抓緊繩索，寄望下墜時吊籃和泄了氣的帆布可起緩衝作用，減輕傷害。

Balloons、Magic Horizon、Sindbad等，這些公司均要得到埃及民航局發出的牌照才可經營，操作員也要考牌，包括筆試及實際操作，60歲便失去資格。當地又規定只有在90天內至少起飛3次及降落3次，才可操控載人熱氣球。

翻查過去事故紀錄，有些情況是熱氣球臨降落時出事，操作員趁離地面較近時即刻跳出去，結果熱氣球反而向上升，導致及後的遊客跳出去時從高空跌落。

過去樂蜀曾發生不少熱氣球事故，其中2009年4月，載着16名遊客的熱氣球撞上手提電話信號發射塔，13人受傷。事後埃及當局禁止尼羅河畔熱氣球升空6個月，其間對8間熱氣球公司的操作員進行培訓，並限制同時只可有8個熱氣球在該場地升空。

現時埃及樂蜀有多間熱氣球公司，包括今次出事的 Sky Cruise，以及 Dream